



Communiqué de presse



Voile - Class 40 - saison 2011

Marc Lepesqueux avec Michel Kleinjans sur la Normandy channel race

Nouvelle saison, nouveau duo, nouveau bateau, l'année 2011 est placée sous le signe de la nouveauté pour le navigateur normand Marc Lepesqueux. Dans moins d'un mois, il lance sa saison de course au large avec sa participation, aux côtés de Michel Kleinjans, à la Normandy channel race.

Leur monture, un flambant neuf Kiwi40FC, fait déjà parler de lui.

Début de saison à la maison pour le skipper de Caen la mer, Marc Lepesqueux. Le 22 mai 2011, il prend le départ de la Normandy channel race. Il sera aux côtés de Michel Kleinjans, navigateur belge au palmarès très fourni. Agé de 47 ans, Michel est le vainqueur de la dernière Global ocean race en solitaire (2007), a remporté la Route du Rhum 2006 (catégorie monocoque classe 3) et était dans l'équipe belge de la Whitbread Round the World Race à bord de Rucanor Tristar en 1985-1986.

Marc Lepesqueux a, lui, 43 ans. Il a terminé 12^e de la dernière Route du Rhum avec un « vieux » bateau, sur 45 Class 40 en lice. Rappelons qu'il a notamment remporté le classement bizuth de la Solitaire du Figaro 1995, gagné la Matondo Congo-Route de l'Equateur 2007, fini deuxième de la Mini-transat 1993. Sans oublier l'expérience de 7 Solitaires du Figaro, deux transats Jacques-Vabre, deux Routes du Rhum.

Les deux hommes forment un équipage à double nationalité, à l'image de bon nombre de duo en lice sur la NCR. Le cheminement de la deuxième édition reste globalement le même : un Caen-Caen de 1000 milles avec les îles Saint-Marcouf, l'île de Wight, Tuskar Rock, la Fastnet et Guernesey comme marques de parcours. Vingt bateaux sont déjà inscrits et s'installeront dans le bassin du centre ville de Caen dès le 19 mai prochain. Le « **Marie Toit-Caen la mer** » - nom de course pour la Normandy channel race- **Class 40 n°107**, y fera sa première sortie officielle.

Première course du flambant neuf Kiwi40FC

Fini donc le Jumbo 40, place au Kiwi40FC ! Marc l'avait déclaré à l'arrivée de la Route du Rhum : "je ne veux plus courir sur un vieux bateau". Celui-là est flambant neuf. Actuellement sur un cargo qui l'amène de Nouvelle-Zélande jusqu'en Belgique (Zeebrugge), le voilier commandé par Michel Kleinjans présente des allures de favori. Dessiné par Bruce Farr et construit au chantier Cookson, il est, pour

résumer, dessiné par le plus réputé des cabinets d'architecture au monde et construit par un chantier habitué des Class America, des 60 pieds open et des yachts de course de luxes. Chantier qui déclare d'ailleurs : *"Nous pensons que la commande de Kleinjans est une opportunité fabuleuse pour le Kiwi40FC. L'approvisionnement d'un yacht de course à un marin du calibre de Michel est un grand honneur et une chance fantastique pour notre produit. Nous croyons que le Kiwi 40FC est un pas en avant majeur tant dans la performance que dans la qualité donc nous sommes extrêmement heureux que nos deux premiers bateaux fassent campagne dans le circuit d'Européen ultra-compétitif Class40."*

Les deux navigateurs attendent donc avec impatience l'arrivée de leur monture en Europe. Ils devront travailler d'arrache-pied pour mettre le voilier au point avant la Normandy channel race.

L'aventure démarre. Elle pourrait se poursuivre, si tout va bien, par Les Sables-Horta-Les Sables, la Fastnet race, le Mondial Class 40 et une transatlantique.

Site de Marc Lepasqueux : www.lepasqueux.com

Site de Michel Kleinjans : <http://www.michelkleinjans.be/>

Site Farr-Cookson : <http://www.btboats.co.nz/index.php>

Site de la Normandy channel race : <http://www.normandy-race.com/>

Contact presse :

Elisabeth BURNOUF. Tel : +33 (0)620 517 632. Email : info@les-conquerants-de-normandie.com

Pièces jointes : photo de Marc Lepasqueux, photo de Michel Kleinjans, photo du Class 40 n°107 sortant du chantier Cookson (Nouvelle-Zélande).

Envoyé le mercredi 27 avril 2011